

03.2

Travaux sous tension batterie véhicule

	Formation initiale	Recyclage
Travaux sous tension batterie véhicule – B2M	105	106

Formation initiale

Objectifs

Ce module de formation vise à faire acquérir les savoirs et savoir-faire, définis dans les normes NF C 18-505-1 et NF C 18-505-2-1 pour réaliser des travaux sous tension sur les véhicules ou les engins mobiles à motorisation thermique, électrique ou hybride ayant une énergie embarquée.

Il permet d'habiller d'indice "T" complété de la lettre L en BT pour :

- Assembler des éléments ou batteries d'accumulateurs pour constituer un pack batteries
- Poser ou déposer le ou les packs batteries du véhicule
- Remplacer un ou des éléments de batterie ou des composants
- Entretenir les bornes, les liaisons nues ou les corps de batterie
- Désassembler un coffre ou un pack batteries

Contenu théorique

- Présentation des travaux sous tension
- Apport théorique sur la réglementation :
 - Décret 2016-1318 du 5-10-2016
 - NF C 18-505-1, NF C 18-505-2-1
- Identification et analyse des risques
- Modes opératoires

Contenu pratique

- Deconnexion, nettoyage, connexion d'éléments ou de batteries
- Changement d'un élément de batterie
- Gestion des interruptions de travail

Pré-requis

Avoir au moins 18 ans.

Avoir une formation initiale ou continue en électrotechnique.

Pour les opérations de pose et de dépose de packs batteries : avoir une expérience professionnelle d'au moins six mois dans l'activité de la maintenance ou de la réparation ou de la fin de vie du véhicule ou de l'engin.

Pour les opérations de dépannage sur les packs batteries : avoir une expérience professionnelle d'au moins six mois dans le domaine des travaux électriques hors tension.

Avoir été formé et habilité pour des opérations des domaines telles que les opérations hors tension selon les prescriptions de la norme NF C 18 550.

Le stagiaire dispose des EPI demandés.

Le stagiaire est capable de réaliser : une mesure au multimètre et un serrage au couple.

Public concerné

Salariés d'entreprises appelé à pratiquer des TST BT sur les véhicules ou les engins mobiles à motorisation thermique, électrique ou hybride ayant une énergie embarquée.

Démarche pédagogique

Basée sur une alternance d'apports théoriques liés directement au métier et d'exercices pratiques sur des situations réelles de travail.

Équipements

Liste fournie avec la convention de formation.

Validation

Pendant toute la durée de la formation, le stagiaire est évalué par le formateur sur la connaissance des procédures et la réalisation pratique.

Une évaluation sommative est réalisée lors d'un exercice pratique de synthèse et d'un exercice théorique.

En fonction des résultats, l'organisme de formation délivre un avis positif ou négatif sur l'acquisition des compétences nécessaires à la pratique des TST.



Réf : MEB2TLVEH

Durée de la formation : 21 heures (3 jours)

Lieu : Evreux (27), Aix-en-Provence (13)

Nombre de stagiaires : 4 maxi

Prix : nous consulter

Habilitations Électriques

Travaux sous tension IE

Batteries Véhicule



sicame | ACADEMY

Recyclage

Objectifs

Le recyclage a pour objectif de contribuer au maintien des compétences TST IE des travailleurs déjà formés et habilités dans le domaine des travaux sous tension sur les véhicules.

Il permet une remise à niveau des connaissances et des compétences des salariés notamment vis à vis des écarts constatés par l'employeur.

Il permet de maintenir l'habilitation d'indice "T" complété de la lettre L en BT pour :

- Assembler des éléments ou batteries d'accumulateurs pour constituer un pack batteries
- Poser ou déposer le ou les packs batteries du véhicule
- Remplacer un ou des éléments de batterie ou des composants
- Entretenir les bornes, les liaisons nues ou les corps de batterie
- Désassembler un coffre ou un pack batteries

Contenu théorique

- Rappels théoriques sur la réglementation
 - Décret 2016-1318 du 5-10-2016
 - NF C 18-505-1, NF C 18-505-2-1
- Évolutions technologiques
- Retour d'expérience - accidentologie

Contenu pratique

Analyse des pratiques et rappels des règles lors des exercices suivants :

- Nettoyage d'éléments ou de batteries
- Changement d'un élément de batterie
- Gestion des interruption de travail

Pré-requis

Être habilité TL dans le domaine Le stagiaire dispose des EPI demandés.

Public concerné

Salariés d'entreprises pratiquant les TST BT sur les véhicules ou les engins mobiles à motorisation thermique, électrique ou hybride ayant une énergie embarquée.

Démarche pédagogique

Basée sur une alternance d'apports théoriques liés directement au métier et d'exercices pratiques sur des situations réelles de travail.

Équipements

Liste fournie avec la convention de formation.

Validation

Pendant toute la durée de la formation, le stagiaire est évalué par le formateur sur la connaissance des procédures et la réalisation pratique.

Une évaluation sommative est réalisée lors d'un exercice pratique de synthèse et d'un exercice théorique.

En fonction des résultats, l'organisme de formation délivre un avis positif ou négatif sur le maintien des compétences nécessaires à la pratique des TST.

Réf : MERECB2TLVEH

Durée de la formation : 14 heures (2 jours)

Lieu : Evreux (27), Aix-en-Provence (13)

Nombre de stagiaires : 4 maxi

Prix : nous consulter



Pour plus de renseignements : 05 55 73 89 57 sicame.academy@sicame.com

